
GLIWICE, 28.06.2021 r.

NASTĘPNE LEOPARDY 2PL JUŻ PO ODBIORACH

W ubiegłym tygodniu w Zakładach Mechanicznych „BUMAR – ŁABĘDY” S.A. zakończył się proces odbioru kolejnych 2 sztuk czołgów Leopard 2 PL. Do tej pory, w ramach realizowanego przez Spółkę kontraktu na modernizację czołgów Leopard 2A4, przekazanych do Użytkownika zostało 16 sztuk wozów.

Przypomnijmy, że prace realizuje Konsorcjum PGZ – Zakłady Mechaniczne „BUMAR-ŁABĘDY”. Spółka jako główny wykonawca prowadzi modernizację czołgów Leopard 2A4, z równoczesnym wykonaniem przeglądów F6 oraz dodatkowym przywróceniem ich pełnej sprawności technicznej. Modernizacji podlega również baza szkoleniowa - symulatory i trenażery.

Projekt LEOPARD 2PL ma na celu zdecydowaną poprawę właściwości bojowych użytkowanych dotychczas w Siłach Zbrojnych RP czołgów Leopard 2A4 m.in. w zakresie siły ognia, ochrony balistycznej i świadomości sytuacyjnej, a także komfortu pracy załogi.

Modernizacja do standardu 2PL obejmuje między innymi wymianę hydraulicznych systemów stabilizacji armaty i napędu wieży na elektryczne, ulepszenie armaty gładkolufowej Rh-120 L44 i jej przystosowanie do nowych rodzajów amunicji. LEOPARD 2PL wyposażony jest także w instalację systemów optoelektronicznych, w tym kamery termowizyjnej III generacji typu KLW-1 Asteria w przyrządach obserwacyjno-celowniczych dowódcy i działonowego. Na wieży czołgu zamontowano dodatkowe moduły opancerzenia, wewnątrz pojazd posiada nowe systemy przeciwpożarowe i przeciwybuchowe.

W realizacji umowy biorą również udział inne podmioty z GK PGZ: Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne S.A. z Poznania, OBRUM sp. z o.o., PCO S.A., Zakład Mechaniczny „BUMAR-MIKULCZYCE” S.A., Zakłady Mechaniczne Tarnów oraz ROSOMAK S.A. Partnerem zagranicznym przy modernizacji czołgów jest niemiecka firma Rheinmetall Landsysteme GmbH.