

# LEOPARD 2PL / M1

Czołg Leopard 2PL przeznaczony jest do opanowania i utrzymania terenu oraz wspierania ogniem broni pokładowej działań pododdziałów zmechanizowanych i zmotoryzowanych w każdych warunkach atmosferycznych zarówno w dzień jak i w nocy. Wersja Leopard 2PL jest modernizacją czołgów Leopard 2A4 będących na wyposażeniu polskiej armii.

**W stosunku do wersji Leopard 2A4 zakres zmian obejmuje między innymi:**

- wprowadzenie do przyrządów obserwacyjno-celowniczych dowódcy i działonowego kamery III generacji
- dodatkową osłonę balistyczną wieży
- wymianę hydraulicznej stabilizacji armaty i napędu wieży na elektryczną
- modyfikację układu przeciwpożarowego w przedziale transmisyjnym i APU oraz wprowadzenie układu przeciwybuchowego w przedziale załogi
- zastosowanie nowego systemu sterowania i monitoringu dowódcy
- zmodyfikowanie systemu diagnostyki
- zastosowanie dodatkowego agregatu elektrycznego APU o mocy 17KW
- wyposażenie czołgu w dodatkowe kosze oraz dostosowanie sprzętu holowniczo-ewakuacyjnego do zwiększonej masy czołgu
- modernizację armaty wraz z przystosowaniem do stosowania nowych typów amunicji w tym programowalnej
- zastosowanie dziennie-nocnej kamery cofania kierowcy.

**Dodatkowo wersja Leopard 2PL M1 zawiera:**

- wprowadzenie funkcji PIX
- wprowadzenie funkcji wyboru echa dalmierza laserowego
- zastosowanie automatycznego systemu gaszenia pożarów w przedziale APU
- system „cold start” - uruchamianie silnika bez restartu urządzeń elektronicznych
- możliwość ładowania akumulatorów w pojeździe podczas „przechowywania wozu”
- aktywne chłodzenie przedziału elektroniki

The MBT Leopard 2PL is mainly tasked to assault and maintain terrain, supporting mechanized and motorized subdivisions is realized with its on-board weapon systems in all weather conditions both during the day and night.

Leopard 2PL version is modernization of Leopard 2A4 tanks already serviced in Polish Army.

**Compared to the Leopard 2A4, upgrade includes following issues:**

- implementation of the commander's and gunner's sight (3rd generation camera)
- additional ballistic modules on the turret
- replacement of the hydraulic stabilization system to new digital system
- installation of modernized Fire Extinguishing and new Fire Suppression Systems
- implementation of a new commander's control and monitoring system
- modifying the diagnostic system
- implementation of Auxiliary Power Unit – APU (17 KW)
- new turret stowage compartment for crew equipment and customized towing-evacuation equipment to the increased weight of the tank
- modernization of main gun with its adaptation to the new types of ammunition
- implementation of the day-night drivers rear camera.

**Additionally, the Leopard 2PL M1 version includes:**

- implementation PIX function
- introduction function selection the last or first echo of the laser range
- introduction automatic system extinguishing fire fighting in compartment APU
- introduction system cold start - start the engine without restart electronics devices
- micro charging battery in battle tank during storage
- electronics compartment active cooling



# LEOPARD 2 PL / M1

## DANE TECHNICZNE:

ZAŁOGA - 4 osoby

### WYMIARY

Długość - 9670 mm

Wysokość - 3050 mm

Szerokość - 3750 mm

Masa bojowa - 59203 kg

Silnik - MTU-MB 873

Moc silnika - 1100 kW

## DANE TAKTYCZNE

Max. prędkość - 68 km/h

Max. kąt stoku wzdłużnego - 60%

Max. pochylenie poprzeczne - 30%

Max. kąt najazdu - 31°

Zdolność pokonywania przeszkód pionowych - 1,10 m

Zdolność pokonywania przeszkód wodnych po dnie - 3,00 m

Głębokość brodzenia - 2,25 m

## MAKSYMALNY ZASIĘG

### OPERACYJNY

Po drodze twardej > 500 km

W terenie - ok. 300

Uzbrojenie- Gładkolufowa armata Rheinmetall 120 mm L/44

## TECHNICAL DATA:

CREW - 4 men

### DIMENSIONS

Length - 9 670 mm

Height to top of weapon station - 3050 mm

Width - 3750 mm

Combat weight (calculated) - 59203 kg

Engine - MTU-MB 873

Performance - 1100 kW

## PERFORMANCE DATA

Maximum speed - 68 km/h

Gradient driving ability longitudinal - 60%

Gradient driving ability transversal - 30%

Ramp angle front - 31°

Climbing ability - 1,10 m

Trench crossing ability - 3,00 m

Fording ability - 2,25 m

## OPERATIONAL RANGE

On road > 500 km

Off road approx 300

Main armament - Rheinmetall 120 mm

smoothbore gun L/44



ZAKŁADY MECHANICZNE „BUMAR- ŁABĘDY” S.A.

MECHANIKÓW 9 44-109 GLIWICE

bumar@bumar.gliwice.pl

tel.: +48 32 734 51 11 fax: +48 32 734 65 11

**BUMAR.GLIWICE.PL**