

## Czołg PT-91M2 (wersja A1)/MBT PT-91M2 (version A1)



### Efekty modernizacji:

- I. Zwiększenie siły ognia i manewru ogniem
- II. Zwiększenie przeżywalności na polu walki
- III. Zwiększenie mobilności
- IV. Poprawa komfortu pracy załogi i wydłużenie czasu trwania misji
- V. Poprawa ergonomii

### Results of modernization:

- I. Increase firepower and fire maneuver possibility
- II. Increase survivability on battlefield
- III. Increase mobility
- IV. Improvement of the crew working comfort and extend mission duration
- V. Improvement in ergonomics



**BUMAR ŁABĘDY**

Zakłady Mechaniczne  
ul. Mechaników 9  
bumar@bumar.gliwice.pl

„BUMAR-ŁABĘDY” S.A.  
44-109 GLIWICE  
www.bumar.gliwice.pl



## Czołg PT-91M2 (wersja A1)/MBT PT-91M2 (version A1)

### Podwozie:

- Silnik 850-1000[KM] ze wzmocnionymi przekładniami
- Wzmocnione zawieszenie
- Niezależne źródło zasilania APU o mocy do 10[kW]
- Układ klimatyzacji z niezależnym napędem
- Rozszerzone strefy opancerzenia reaktywnego
- Dodatkowy pancerz prętowy kadłuba
- Zwiększenie ochrony przeciwminowej dna kadłuba
- Układ przeciwpożarowy i przeciwwybuchowy z czynnikiem gaśniczym DeuGEN
- Pasywny przyrząd noktowizyjny kierowcy
- Dzieńno-nocna kamera kierowcy do jazdy do tyłu
- Cyfrowe bloki zasilania, sterowania i zabezpieczenia
- Modernizacja automatu załadowania

### Wieża:

- Zmodernizowana armata 125mm/L48 typu MS
- Stabilizowany dwupłaszczyznowo zintegrowany dzieńno-nocny celownik działonowego
- Panoramiczny przyrząd dzieńno-nocny dowódcy (tryb Hunter-Killer/Killer-Killer), zintegrowany z modułem uzbrojenia 12,7x99 NATO
- Cyfrowy system stabilizacji
- System system kierowania ogniem
- System samo-osłony pojazdu z wyrzutnikami granatów dymnych
- Dodatkowe opancerzenie reaktywne
- Układ przeciwwybuchowy z czynnikiem gaśniczym DeuGEN
- Cyfrowe środki łączności wewnętrznej, zewnętrznej zintegrowane z układem BMS

### Chassis:

- 850-1000[HP] engine with strengthen transmission
- Strengthen suspension system
- Auxiliary Power Unit (APU) with DC-generator up to 10[kW]
- Air-conditioning system with independent drive
- Extended area protected by reactive armour
- Additional slat hull armour
- Improvement of anti-mine protection of the bottom of the hull
- Fire extinguishing and suppression system with DeuGEN agent
- Driver's passive night vision periscope
- Driver's day-night drive back camera
- Digital electronic supply, control and protection systems
- Modernization of auto-loader system

### Turret:

- Modernized 125mm main gun/L48 MS-type
- 2-axis stabilized day-night integrated gunners sight
- Commander's day-night panoramic sight (Hunter-Killer/Killer-Killer mode) integrated with 12,7x99NATO module
- Digital stabilization system
- Digital fire control system
- Soft-Kill protection system with smoke grenade launchers
- Additional reactive armour
- Fire suppression system with DeuGEN agent
- Digital internal, external communication system, integrated with BMS system



**BUMAR ŁABĘDY**

Zakłady Mechaniczne  
ul. Mechaników 9  
bumar@bumar.gliwice.pl  
fax. +48 32 734 65 11

„BUMAR-ŁABĘDY” S.A.  
44-109 GLIWICE  
www.bumar.gliwice.pl  
tel. +48 32 734 69 71

